



## KARTA KATALOGOWA

Półbuty bezpieczne z podnoskiem kompozytowym

Model 704

PN-EN ISO 20345, S1, SRC



### Charakterystyka obuwia i jego walory użytkowe:

- cholewki wykonane ze skór welurowych oraz nubuku o wysokim współczynniku przepuszczalności pary wodnej, 15-krotnie wyższym od wymagań normy
- podszewka z materiału Super Royal® dającego uczucie suchości i komfortu
- język z weluru miękko wypełniony pianką lateksową
- podeszwa z poliuretanu i poliuretanu termoplastycznego PU/TPU z systemem Shockabsorber. Bieżnik wykonany z litego transparentnego poliuretanu termoplastycznego, międzypodeszwa wykonana ze spienionego poliuretanu komórkowego odporna na oleje, benzynę i inne rozpuszczalniki organiczne
- odporne na temperaturę w krótkotrwałym kontakcie do 120°C
- konstrukcja podeszwy chroni skórę obuwia w jego przedniej części
- nie rysuje powierzchni
- bardzo dobre właściwości przeciwpoślizgowe – klasa SRC
- doskonała giętkość i elastyczność również w niskich temperaturach
- lekkie, trwałe i wytrzymałe, skutecznie łagodzi nierówności podłoża
- odporne na ścieranie, przecięcia i pęknięcie, zabezpiecza przed pogłębianiem się rys powstałych w wyniku mechanicznego uszkodzenia podeszwy
- pochłania energię w części piętowej
- doskonale chroni piętę, a specjalnie wyprofilowany obcas dodatkowo chroni nogę przed skręceniem
- trwałe i wytrzymałe, nieprzemakalne od podłoża
- z perforowanym podnoskiem kompozytowym AirTec® chroniącym przed uderzeniami z energią do 200J, w którym specjalnie rozmieszczone otworki gwarantują stopie naturalną oddychalność
- doskonała wentylacja i właściwości higieniczne obuwia
- wyposażone w miękką, wygodną, przyjazną skórze stopy, higroskopijną wyściółkę z filtrem aktywnego węgla o właściwościach przeciwrzybiczych, przeciwpotnych i antibakteryjnych, co zapewnia stopie neutralny zapach, uczucie suchości i przyjemnego chłodu. Wyściółka nadaje się do wielokrotnego prania
- antyelektrostatyczne
- amagnetyczne, nie zawiera metali
- obuwie produkowane jest w numeracji francuskiej w rozmiarach od 39 do 47
- tęgość - H ½